





MKS 180 und F 126

**Lieferungen  
November 2025 – Januar 2026**

Eine Neuheitenlieferung bereiten wir für Ende November vor, eine letzte des Jahres 2025 wird am 18./19.Dezember versendet werden. In Vorbereitung finden sich nachfolgend vorgestellte Modelle

<b>alk 8B</b>	<b>U 22 mit Minengürtel</b> zur Steigerung ihrer Einsatzmöglichkeiten wurden für U-Boote der Klasse 206 bei Abeking und Rasmussen Minengürtel entwickelt zum Verlegen von Minen. 24 Minen, je 12 in seitlich angehängten Behältern konnten so mitgeführt werden.	<b>DE</b>	<b>1999</b>	
<b>alk 61A</b>	<b>NLMS De RUYTER (F806)</b> Schwesterschiff der NLMS TROMP, Zerstörer der niederländischen Marine. In Dienst gestellt 1976, außer Dienst: 2001. 133,2m Lüa., 14,8m breit, 28 kn, Besatzung: 306 Personen	<b>NL</b>	<b>1976</b>	
<b>alk 252</b>	<b>FREGATTE 126</b> Unter Federführung der Damen Naval im Verbund mit Peene-Werft, German Naval Yards, Thales und Blohm+Voss wurde der Schiffstyp entwickelt und in Auftrag gegeben. Ursprünglich waren 4 Schiffe des Typs geplant, 2024 die Stückzahl auf 6 erhöht. Es werden die größten (und teuersten) europäischen Fregatten. Der Stapellauf der ersten Einheit erfolgte 2024 bei der Peene-Werft. Die "Niedersachsen" sollte 2028 in Dienst gestellt werden. Dessen Fertigstellung wird sich jedoch um Jahre verschieben. Inzwischen gibt es Überlegungen eine Zwischenlösung zu finden. Schnell austauschbare Module sollen die Schiffe für ein breites Spektrum einsetzbar machen können. 166m Lüa x 21,7m Breite. Verdrängung 10550t, 26 kn. 114 Personen Stammbesatzung, maximal 198 Personen.	<b>DE</b>	<b>2025</b>	
<b>alk 603</b>	<b>ABSALON (F 341)</b> Fregatte der dänischen Marine. Die beiden Schiffe der Absalon-Klasse wurden als Kommando- und Unterstützungsschiffe gebaut und mit einem Mehrzweckdeck ausgerüstet. Schiffskennungen waren „L16“ und „L17“. 2020 wurden sie in ASW-Fregatten umklassifiziert. Der Einsatz mit Schiffen anderer Marinen soll damit vereinfacht werden. (F 341 und F 342). Die Schiffe können auch für Landoperationen eingesetzt werden und 2 mittelschwere Hubschrauber im Hangar mitführen. Gebaut bei Odense Staalskipsvaerft. In Dienst seit 2004. 137,6m Lüa., 19,5m breit, 24 kn. Bewaffnung: 1x127mm Geschütz, Harpoon-Starter, 3x6 Mk48-VLS-Starter mit 18 Zellen, weitere Lenk- und Schusswaffen und 2x2 Torpedoabschussrohren.		<b>DK</b>	<b>2020</b>
<b>alk 603A</b>	<b>ESBERN SNARE (F 342)</b> Fregatte der dänischen Marine, Schwesterschiff der Absalon.	<b>DK</b>	<b>2020</b>	
<b>alk 670A-S</b>	<b>Sondermodell des HMCS CALGARY (FFH 335)</b> Sondermodell einer kanadischen Fregatte der Halifax-Klasse im Tarnanstrich. Neben der CALGARY fährt auch die HMCS REGINA in camouflage paint. Auflage des Sondermodells: 30 Stück	<b>CA</b>	<b>2019</b>	
<b>alk 672</b>	<b>CCGS LOUIS S. St. LAURENT</b> Eisbrecher und Flaggschiff der kanadischen Küstenwache (CCG). Von Canadian Vickers Montreal 1966 bis 1969 gebaut, in Dartmouth stationiert. 119,63m Lüa, 24,39m breit, 11.345BRZ. Antrieb über 3 Schrauben, 3 E-Fahrmotoren/ 5 Generatorensätze, 27.393 PS, 16 kn. 2029 soll ein 158m langer Neubau, „John G. Diefenbaker“, die St. LAURENT ersetzen. (dann 60 Jahre im Dienst : Hut ab!)		<b>CA</b>	<b>2021</b>

<b>alk 728</b>	<b>USCGC HEALY</b> Eisbrecher und Forschungsschiff der amerikanischen Coast Guard. Gebaut bei Avondale Industries, New Orleans, 1999 in Dienst gestellt. Abmessungen: 128m La , 25m breit, 30.456 PS, dieselelektrischer Antrieb über 2 Schrauben, 4 Dieselmotoren, 17 kn, 16.000 t Verdrängung. Vergleichbar mit „Polarstern“ verfügt das Schiff über umfangreiche Forschungseinrichtungen und bietet Platz für 50 Wissenschaftler. Besatzung: 76 Personen. Heimathafen: Seattle		<b>USA</b>	<b>2023</b>
----------------	--	--	------------	-------------

Folgende Modelle werden bei uns zur Zeit und demnächst nachgefertigt:

<u>alk</u>	31 und 31A	Albatros & Wiesel	Schnellboote	DE
<u>alk</u>	200,A,B	Fregatten der Klasse 124		DE
<u>alk</u>	306-1 bis 306E-1	Zerstörer der Daring-Klasse		GB
<u>alk</u>	58 und 58A	Z1 und Z4		DE
<u>alk</u>	203	Zobel	Schnellboot	DE
<u>alk</u>	234	Strahl	Schnellboot	DE

Alle Modelle, die wir hier vorgestellt haben, werden wir wohl 2025 nicht mehr ausliefern können. Was nicht zu schaffen ist, folgt Anfang nächsten Jahres.

Viele Tage bleiben nicht mehr bis zum Jahreswechsel. Eine ,wie immer, recht atemlose und hektische Zeit demnächst. Inseln der Ruhe schafft immer die Beschäftigung mit einem schönen Hobby.

In diesem Sinne:

Eine gute Zeit wünscht Ihnen  
die Crew von Albatros

[www.albatros-miniaturen.de](http://www.albatros-miniaturen.de)  
Albatros Schiffbau Miniaturen  
Rollnerstr.110A  
90408 Nürnberg  
Tel:0911-95338622